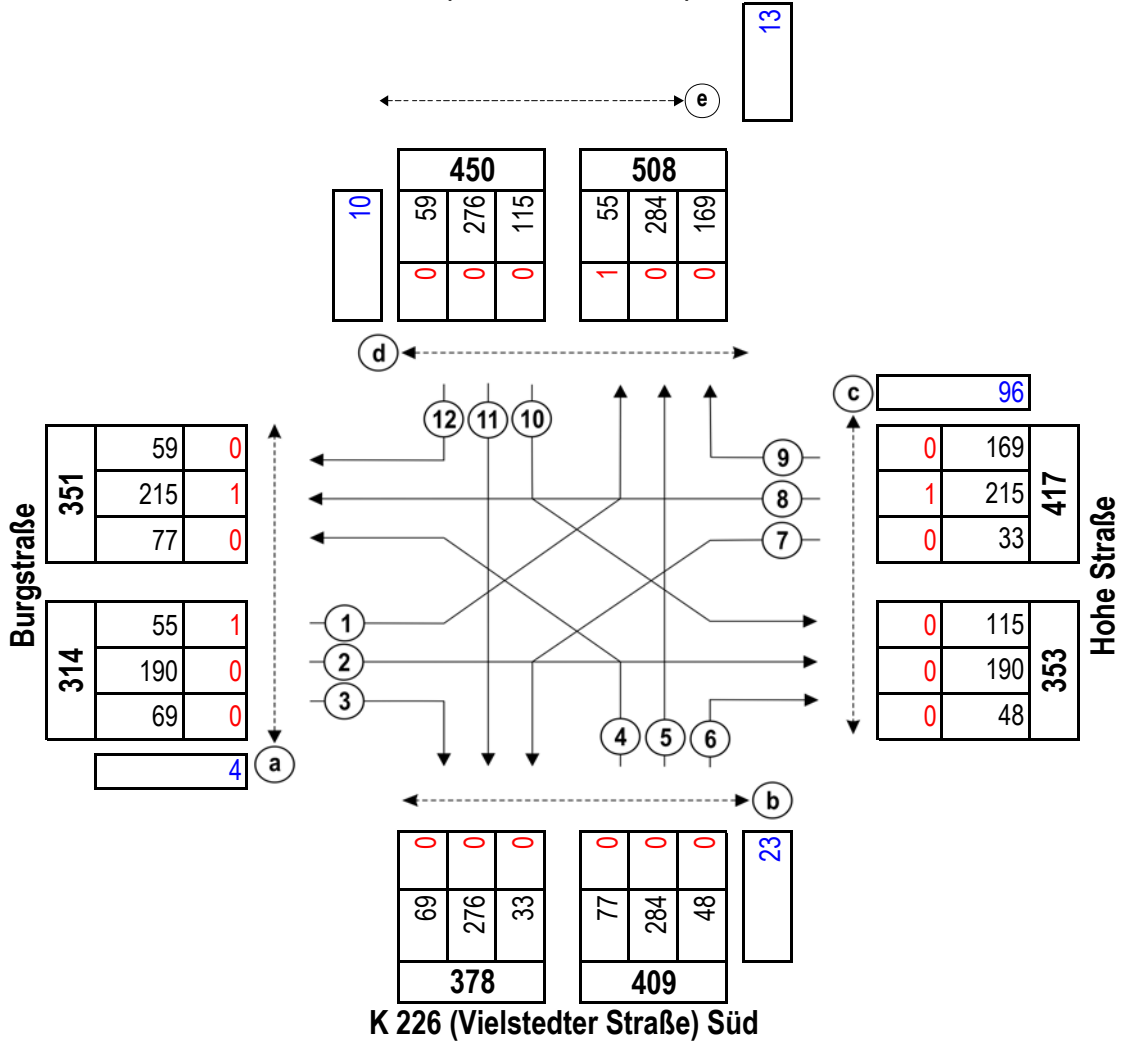


Knoten: K 226 (Vielstedter Straße) / Burgstraße / Hohestraße



K 226 (Vielstedter Straße) Nord



NLStBV, GB Oldenburg: Verkehrszählung Signalanlage K 226 (Vielstedter Straße / Burgstraße / Hohe Straße in Hude



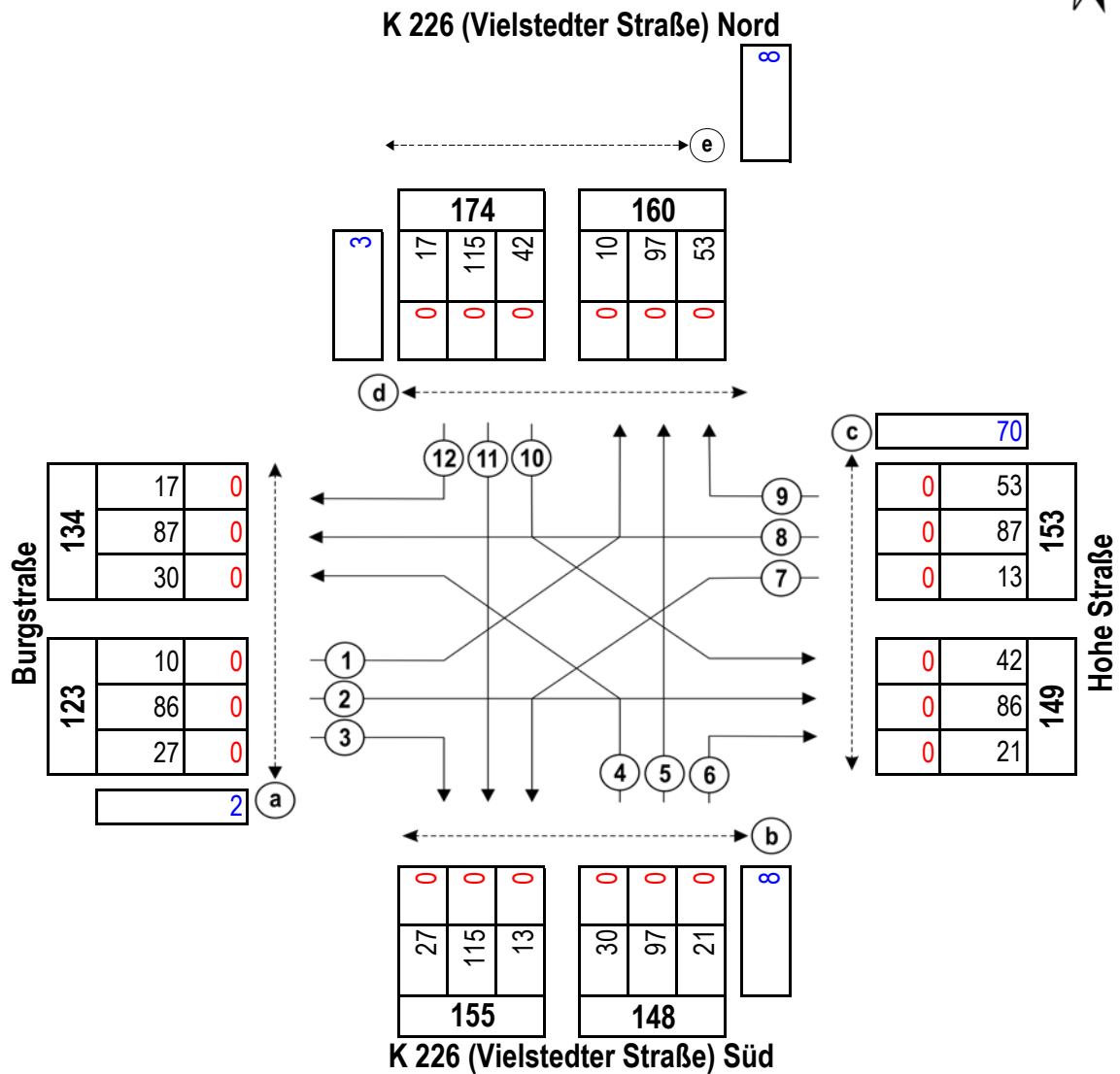
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten:
Do., 22.11.2012, 6.00-9.00 Uhr

Datum: 27.11.12

Anlage 3.3

Knoten: K 226 (Vielstedter Straße) / Burgstraße / Hohestraße



- ① = Zählstelle
- 10 Kfz/h
- 0 Rad/h
- 2 Querungen/h (Fuß und Rad)

NLStBV, GB Oldenburg: Verkehrszählung Signalanlage K 226 (Vielstedter Straße / Burgstraße / Hohe Straße in Hude



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten:
Do., 22.11.2012, Spitzenstunde: 6.45-7.45 Uhr

Datum: 27.11.12

Anlage 3.4

Projekt: NLSBV, GB Oldenburg: Verkehrszählung Signalanlage K 226 (Vielstedter Straße) / Burgstraße / Hohe Straße in Hude
 Knoten: K 226 (Vielstedter Straße) / Burgstraße / Hohe Straße / Hohestraße

Wetter: sonnig
 Datum: Do., 22.11.2012

Zeit:	K 226 (Vielstedter Straße) Nord																						
	7 Zählstelle:			8 Zählstelle:			9 Zählstelle:			10 Zählstelle:			11 Zählstelle:			12 Zählstelle:			Qe				
	Rad	Krad	Pkw	Rad	Krad	Pkw	Rad	Krad	Pkw	Rad	Krad	Pkw	Rad	Krad	Pkw	Rad	Krad	Pkw	Fuß	Rad			
15.00-	0	0	8	0	0	0	0	0	14	0	0	12	0	0	20	0	0	0	0	0	0	1	0
15.15-	0	0	2	0	0	1	0	0	16	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	5	0	0	0	0	0	24	0	0	11	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	3	0	0	1	0	0	22	0	0	13	0	0	0	0	0	35	0	0	0	2	0
16.00-	0	0	8	0	0	1	0	0	17	0	0	28	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	4	0	0	1	0	0	18	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	20	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	1	0	0	1	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	25	0	0	0	1	0
17.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1
17.15-	0	0	5	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	0	28	0	0	0	2	5
17.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	15	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9
17.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	17	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	17	0	0	0	0	0	29	0	0	0	1	4
18.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	0	22	0	0	0	3	2
18.30-	0	0	6	0	0	0	0	0	10	0	0	19	0	0	0	0	0	16	0	0	0	2	0
18.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	9	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0
(Kz, %SV-Anteil)	0	0	54	3	2	0	0	4	484	4	12	240	4	0	0	4	464	6	1	0	2	1	
(PkwE)	59	63	8,5 %	505	520	3,4 %	264	273	1,5 %	246	248	1,6 %	475	479	1,5 %	475	479	1,5 %	375	378	0,8 %	22	73
Q = Querverkehrsstörungen durch Fußgänger und Radfahrer																							
Spitzenstunde:																							
16.00-	0	0	8	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	33	1	0	0	0	0	0	2	0
16.15-	0	0	4	0	0	0	0	0	18	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	20	0	0	17	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	0
16.45-	0	0	1	0	0	1	0	0	16	0	0	16	1	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0
(Kz, %SV-Anteil)	0	0	17	2	0	0	0	3	141	0	3	71	3	0	0	1	130	3	0	0	2	0	
(PkwE)	19	20	10,5 %	147	150	2,0 %	74	79	4,1 %	80	81	1,3 %	134	136	2,2 %	100	101	0,0 %	4	26	7	12	
Summe	63	63		520	520		273	273		248	248		479	479		475	479		378	378		95	48

NLStBV, GB Oldenburg: Verkehrszählung Signalanlage K 226 (Vielstedter Straße / Burgstraße / Hohe Straße in Hude)

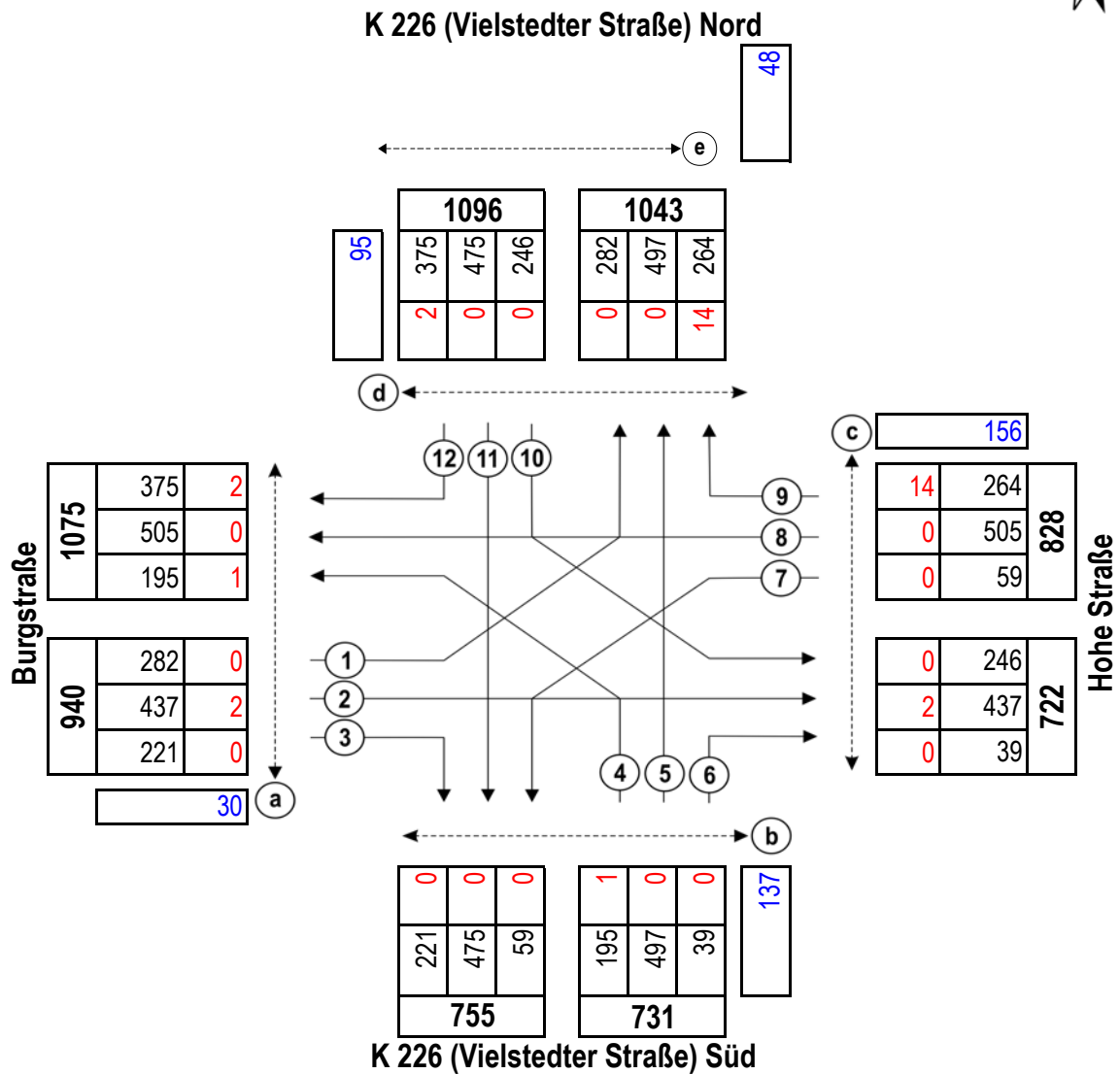
I S T
 Ingenieurbüro
 Dr. Schwerdhelm
 & Tjardes GbR
 Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten:
 am Do., 22.11.2012, 15.00 - 19.00 Uhr
 Zählstelle 7-12

Datum : 27.11.12

Anlage 3.6

Knoten: K 226 (Vielstedter Straße) / Burgstraße / Hohestraße



- ① = Zählstelle
- | |
|-----|
| 282 |
|-----|

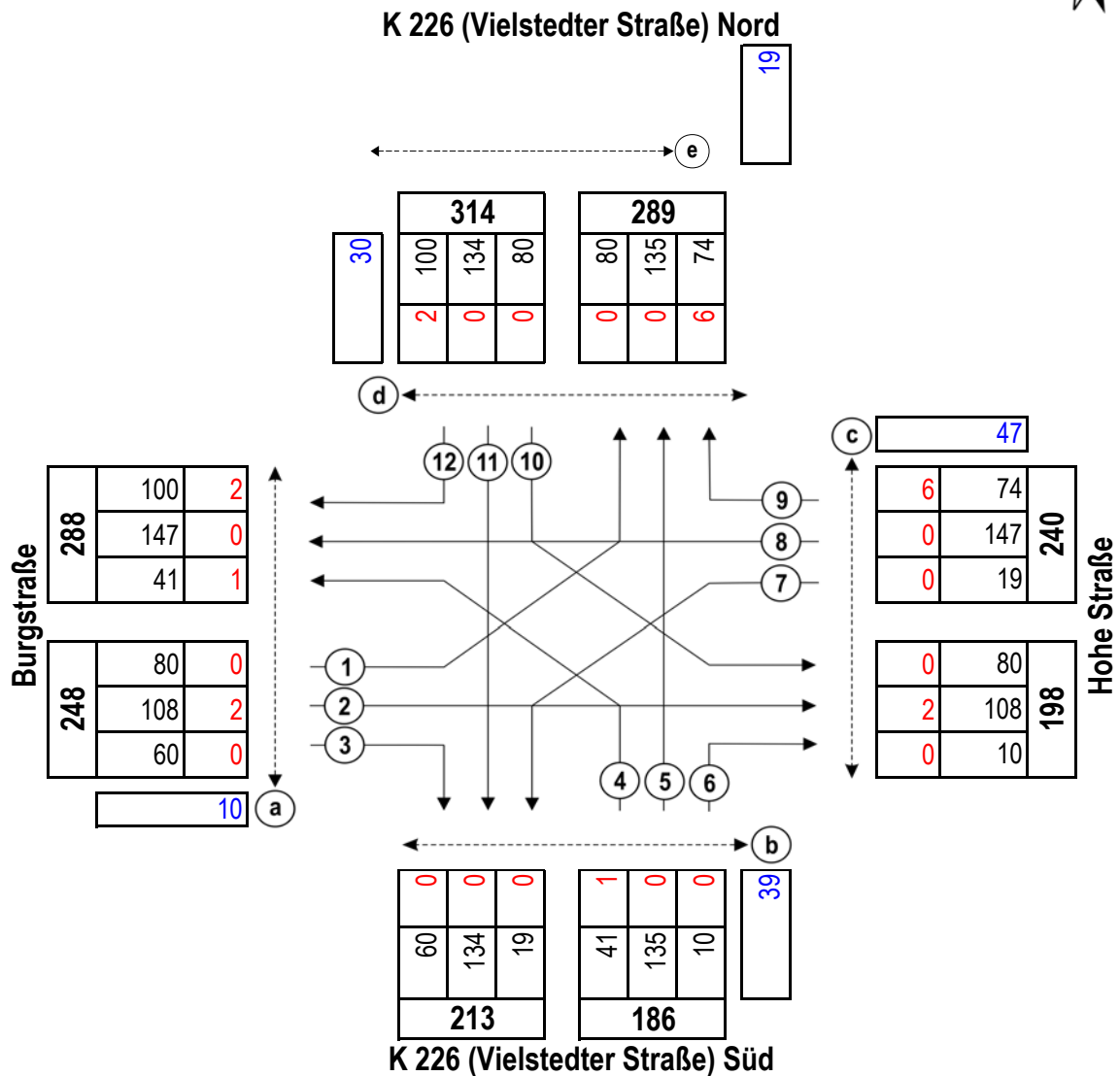
 Kfz/4h
- | |
|---|
| 2 |
|---|

 Rad/4h
- | |
|----|
| 30 |
|----|

 Querungen/4h (Fuß und Rad)

NLStBV, GB Oldenburg: Verkehrszählung Signalanlage K 226 (Vielstedter Straße / Burgstraße / Hohe Straße in Hude

Knoten: K 226 (Vielstedter Straße) / Burgstraße / Hohestraße



- ① = Zählstelle
- 80 Kfz/h
- 0 Rad/h
- 10 Querungen/h (Fuß und Rad)

NLStBV, GB Oldenburg: Verkehrszählung Signalanlage K 226 (Vielstedter Straße / Burgstraße / Hohe Straße in Hude



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten:
Do., 22.11.2012, Spitzenstunde: 16.00-17.00 Uhr

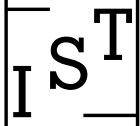
Datum: 27.11.12

Anlage 3.8

Route	Übersicht Routen		Bestand morgens	QSV LSA	Bestand abends	QSV LSA	PNF morgens	QSV LSA	PNF abends	QSV LSA	Variante 1 morgens	QSV LSA	Variante 1 abends	QSV LSA	Variante 2 morgens	QSV LSA	Variante 2 abends	QSV LSA
	von	nach																
1	Burgstraße	Viestedter Straße Nord	19	A	84	E	20	A	85	E	21	B	29	B	20	B	30	B
2	Burgstraße	Hohe Straße	24	B	78	E	24	B	82	E	19	A	22	B	18	A	22	B
3	Burgstraße	Vielstedter Straße Süd	27	B	64	D	31	B	66	D	17	A	20	A	18	A	20	B
4	Vielstedter Straße Süd	Burgstraße	24	B	24	B	25	B	27	B	19	A	26	B	20	B	27	B
5	Vielstedter Straße Süd	Viestedter Straße Nord	25	B	26	B	26	B	26	B	20	B	26	B	21	B	26	B
6	Vielstedter Straße Süd	Hohe Straße	23	B	25	B	24	B	26	B	19	A	26	B	20	B	26	B
7	Hohe Straße	Vielstedter Straße Süd	27	B	32	B	27	B	33	B	22	B	31	B	22	B	32	B
8	Hohe Straße	Burgstraße	26	B	31	B	26	B	33	B	19	A	28	B	19	A	29	B
9	Hohe Straße	Viestedter Straße Nord	24	B	30	B	26	B	31	B	19	A	29	B	19	A	29	B
10	Vielstedter Straße Nord	Hohe Straße	25	B	31	B	24	B	32	B	22	B	27	B	22	B	28	B
11	Vielstedter Straße Nord	Vielstedter Straße Süd	24	B	31	B	25	B	33	B	24	B	28	B	24	B	28	B
12	Vielstedter Straße Nord	Burgstraße	23	B	31	B	25	B	33	B	25	B	29	B	24	B	28	B

Gesamtverlustzeit: 290 487 303 506 322 249 327

NLStBV, GB Oldenburg: Verkehrszählung Signalanlage K 226 (Vielstedter Straße / Burgstraße / Hohe Straße in Hude



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Verlustzeiten

Datum : 03.12.12

Anlage 4.1