

Vorhabenträger: LK Oldenburg vertreten durch: NLSStBV GB OL, Kaiserstr. 27, 26122 Oldenburg

Straße / Abschnittsnummer / Station: Abschnitt Nr. 20 von Stat. 3+571 bis Stat. 3+641

K 226  
Ausbau des Knotenpunktes K 226 Vielstedter. Str./Burgstr./Hohe Str.  
in der Gemeinde Hude

PROJIS-Nr.:

Unterlage 14.1

## UNTERLAGE ZUM FESTSTELLUNGSENTWURF

### - ERMITTLUNG DER BELASTUNGSKLASSE NACH RStO -

Bearbeitung Bauplanung Nord-Oldenburg GmbH & Co. Kommanditgesellschaft Ingenieurgesellschaft Ammerländer Heerstraße 368 26129 Oldenburg			Datum	Zeichen
		bearbeitet	27.02.2017	Moo
		geprüft	27.02.2017	FS
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg		nachgeprüft	21.03.2017	Laut
		nachgeprüft	22.03.2017	Holste

aufgestellt:  Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg  Oldenburg, den 30.03.2017 gez. Baehr	

## Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Quelle Verkehrszahlen: Zählung 2010

DTV = 5768 [Kfz/24h]

Schwerlastverkehrsanteil [%]	2,1	
Verkehrbelastungszahl (DTV <sup>(SV)</sup> )	116	
Jahr der Verkehrsübergabe	~2015	
vorgesehene Nutzungsdauer (N)	30	
Zahl der Fahrstreifen, die durch den DTV <sup>(SV)</sup> erfasst sind	2	
Fahrtrichtungen ( <u>e</u> inzeln, <u>b</u> eide) für die der DTV erfasst ist	b	
Fahrstreifenbreite	3,25	
Längsneigung	1	
Straßenklasse (BAB, B, L/K)	K	
Zuwachsfaktor p	0,01	Tab. A 1.6

<b>Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12</b>		
Achszahlfaktor f <sub>A</sub>	3,3	Tab. A 1.1
Lastkollektivquotient q <sub>BM</sub>	0,23	Tab. A 1.2
Fahrstreifenfaktor f <sub>1</sub>	0,50	Tab. A 1.3
Fahrstreifenbreitenfaktor f <sub>2</sub>	1,10	Tab. A 1.4
Steigungsfaktor f <sub>3</sub>	1,00	Tab. A 1.5
Zuwachsfaktor f <sub>Z</sub>	1,159	Tab. A 1.7

$B = N \cdot DTA^{(SV)} \cdot q_{BM} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_Z \cdot 365$	=	614.554
---	---	---------

$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} \cdot f_A$	=	383
-------------------------------------	---	-----

**B [Mio] = 0,61**

<b>Belastungsklasse: 1</b>
----------------------------

Vorhabenträger: LK Oldenburg vertreten durch: NLStBV GB OL, Kaiserstr. 27, 26122 Oldenburg

Straße / Abschnittsnummer / Station: Abschnitt Nr. 20 von Stat. 3+571 bis Stat. 3+641

K 226  
Ausbau des Knotenpunktes K 226 Vielstedter. Str./Burgstr./Hohe Str.  
in der Gemeinde Hude

PROJIS-Nr.:

Unterlage 14.2

## UNTERLAGE ZUM FESTSTELLUNGSENTWURF

### - ERMITTLUNG DES FROSTSICHEREN OBERBAUS NACH RStO 12-

Bearbeitung Bauplanung Nord-Oldenburg GmbH & Co. Kommanditgesellschaft Ingenieurgesellschaft Ammerländer Heerstraße 368 26129 Oldenburg			Datum	Zeichen
		bearbeitet	27.02.2017	Moo
		geprüft	27.02.2017	FS
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg	nachgeprüft	21.03.2017	Laut	
	nachgeprüft	22.03.2017	Holste	

aufgestellt:  Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg	
Oldenburg, den 30.03.2017 gez. Baehr	

## Ermittlung des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

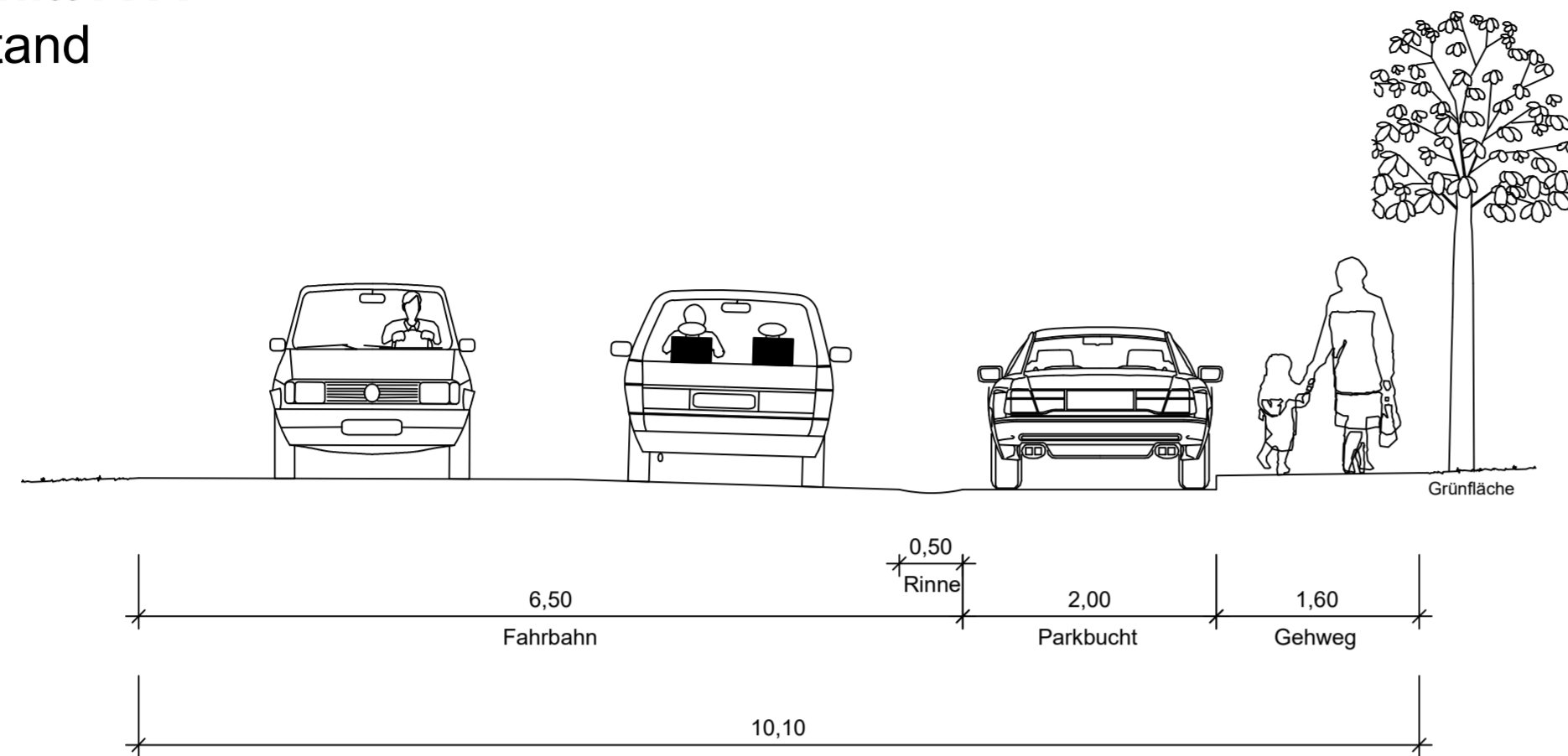
Örtliche Verhältnisse		A	B	C	D	E
Frosteinwirkung	Zone I	± 0 cm				
	Zone II	+ 5 cm				
	Zone III	+15cm				
Kleinräumige Klima-unterschiede	ungünstige Klimaverhältnisse z. B. durch Nordhang oder in Kammlagen von Gebirgen		+ 5 cm			
	keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm			
	günstige Klimaeinflüsse bei geschlossener seitlicher Bebauung entlang der Straße		- 5 cm			
Wasser- verhältnisse im Untergrund	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum			± 0 cm		
	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum			+ 5 cm		
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt				+ 5 cm	
	Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m				± 0 cm	
	Damm > 2,0 m				- 5 cm	
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen					± 0 cm
	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen					- 5 cm

<b>Fahrbahnbereich</b>	
Annahmen	Belastungsklasse 1,0 F3-Boden
Minstdicke frostsicherer Oberbau	60 cm (Tabelle 6, RStO12)
Mehr- und Minderdicken	5 cm
<b>Dicke frostsicherer Oberbau</b>	<b>65 cm</b>
<b>gewählter Aufbau</b>	<b>Tafel 1, Zeile 5, Bk 1,0</b>

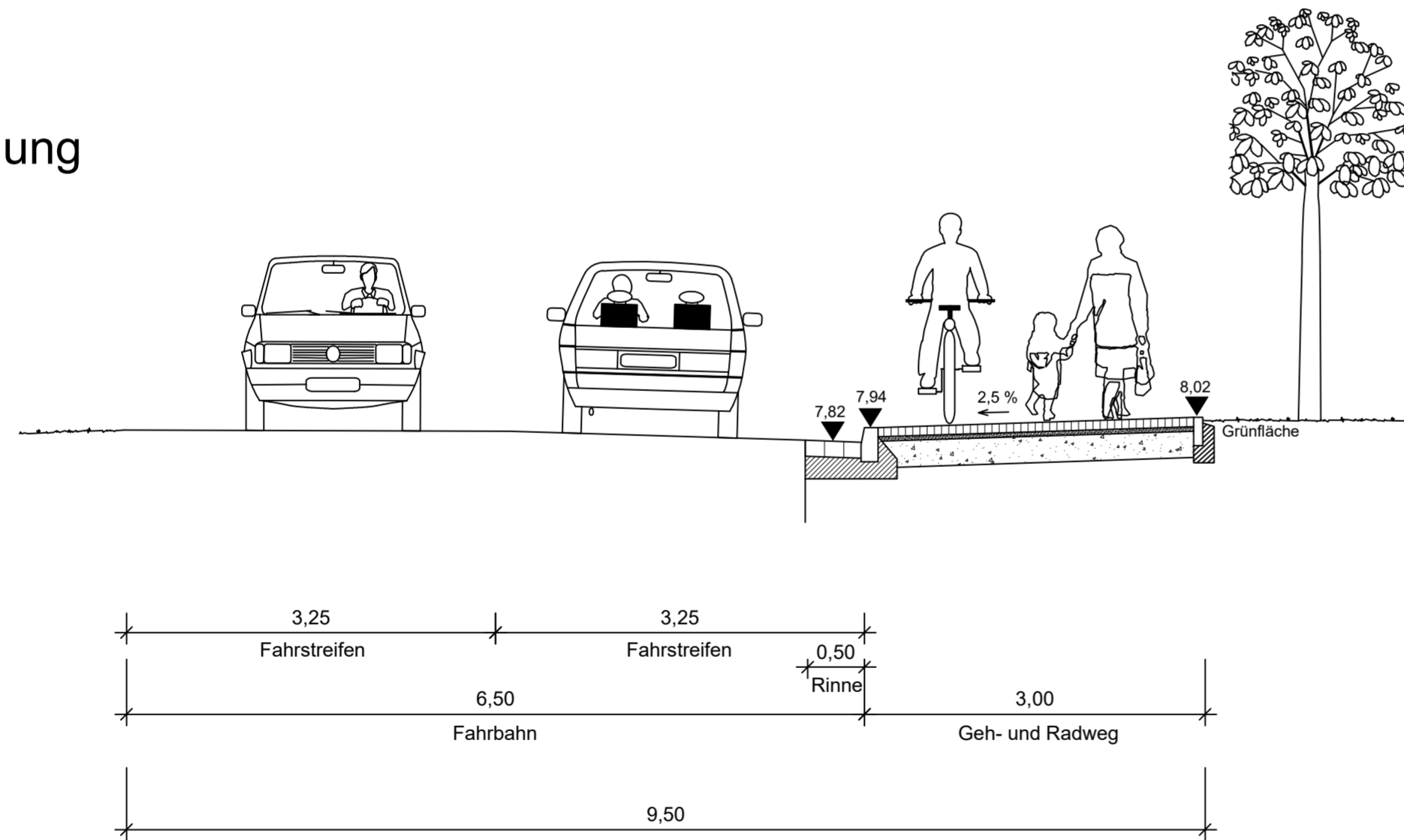
<b>Gehwegbereich</b>	
Annahmen	F3-Boden
Minstdicke frostsicherer Oberbau	30 cm (Tabelle 6, RStO12)
Mehr- und Minderdicken	5 cm
<b>Dicke frostsicherer Oberbau</b>	<b>35 cm</b>
<b>gewählter Aufbau</b>	<b>Tafel 6, Zeile 2, Pflasterbelag</b>

„Ansätze als Annahmen auf ‚sicherer Seite‘ – ggf. für Ausführungsplanung anzupassen!“

# Schnitt A-A Bestand



# Planung




## Befestigung des Oberbaus nach RStO 12


### Befestigung Rinne:

14 cm Großpflaster- /Rinnensteine in Betonbettung

### Befestigung Geh- und Radweg: nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

8 cm Pflasterdecke  
4 cm Bettung  
23 cm Schottertragschicht  
35 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Bearbeitung: <b>Bauplanung Nord-Oldenburg</b> GmbH & Co. Kommanditgesellschaft <b>Ingenieurgesellschaft</b> Ammerländer Heerstraße 368 26129 Oldenburg Telefon 0441 9704400 Fax 0441 9704444 E-Mail: bpn@bauplanung-nord.de Internet: www.bauplanung-nord.de			Datum	Zeichen
		bearbeitet	27.02.2017	HM
		gezeichnet	27.02.2017	JP
		geprüft	27.02.2017	FS

Vorhabenträger: <b>Landkreis Oldenburg</b> vertreten durch:  Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg	geprüft	21.03.2017, gez. Laut
	geprüft	22.03.2017, gez. Holste

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

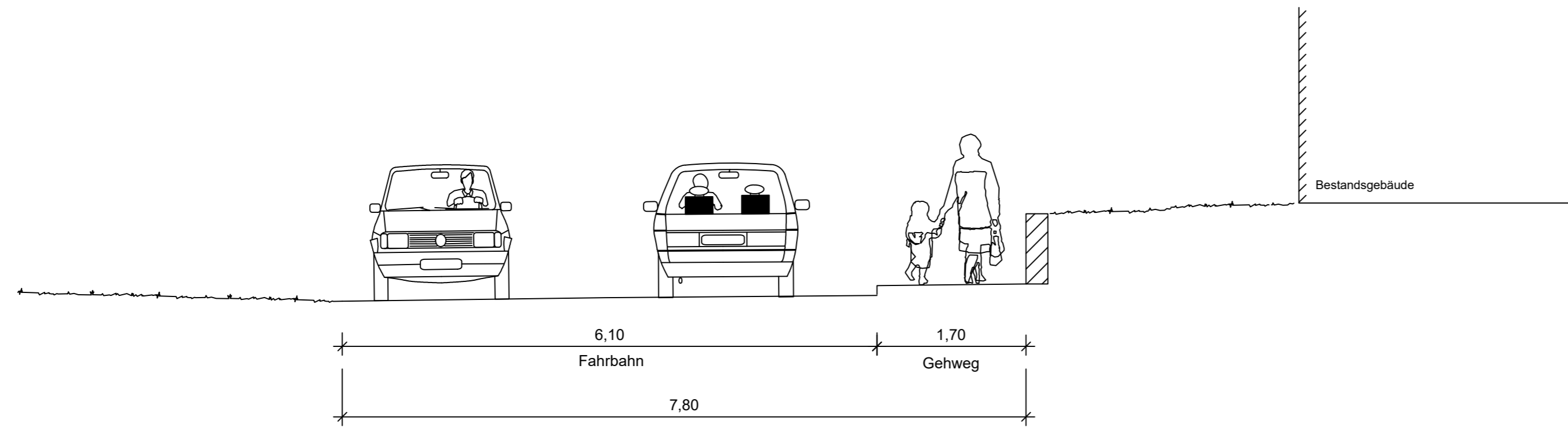
# FESTSTELLUNGSENTWURF

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 1
Straße: K 226	Abschnitt-Nr.: 20	Station: von 3+571 bis 3+641	Querschnitt A-A
Primar-Nr.:			

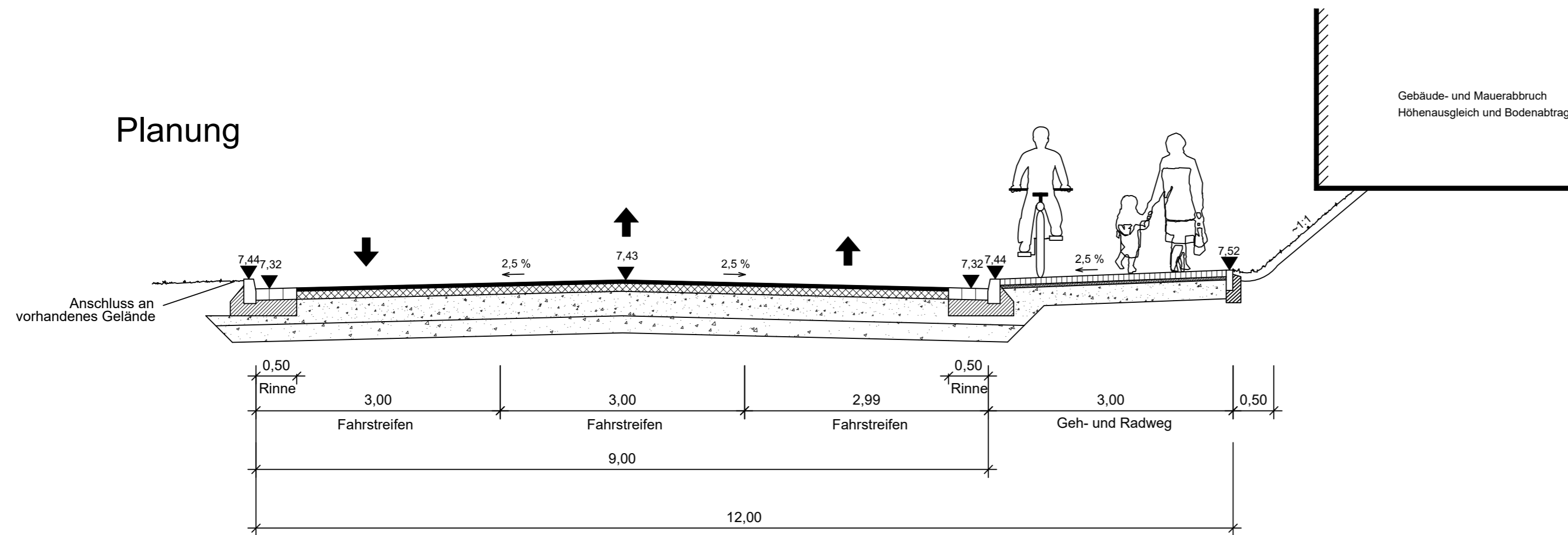
Ausbau des Knotenpunktes K 226 Vielstedter Str./ Burgstr./ Hohe Str.  
in der Gemeinde Hude

aufgestellt: <b>Oldenburg, den 30.03.2017</b> <b>Nieders. Landbehörde für Straßenbau u. Verkehr</b> <b>Geschäftsbereich Oldenburg</b> Im Auftrage: .....gez., Baehr.....	
--	--

# Schnitt B-B Bestand



# Planung



## Befestigung des Oberbaus nach RStO 12

Fahrbahnbefestigung im Bereich Burgstraße:  
Belastungsklasse 1,0 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 5

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 10 cm Asphalttragschicht
- 30 cm Schottertragschicht
- 21 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Fahrbahnerneuerung im Bereich K226 Vielstedter Straße:


- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 14 cm Asphaltbinderschicht zum Profilausgleich
- 18 cm Gesamtdicke Fahrbahnerneuerung


Befestigung Rinne:

- 14 cm Großpflaster- / Rinnensteine in Betonbettung

Befestigung Geh- und Radweg:  
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Pflasterdecke
- 4 cm Bettung
- 23 cm Schottertragschicht
- 35 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Bearbeitung: <b>Bauplanung Nord-Oldenburg</b> GmbH & Co. Kommanditgesellschaft <b>Ingenieurgesellschaft</b> Ammerländer Heerstraße 368 26129 Oldenburg Telefon 0441 9704400 Fax 0441 9704444 E-Mail: bpn@bauplanung-nord.de Internet: www.bauplanung-nord.de		Datum	Zeichen	
		bearbeitet	27.02.2017	HM
		gezeichnet	27.02.2017	JP
		geprüft	27.02.2017	FS

Vorhabenträger: Landkreis Oldenburg vertreten durch:  Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg	geprüft	21.03.2017, gez. Laut
	geprüft	22.03.2017, gez. Holste

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 2
Straße: K 226	Abschnitt-Nr.: 20	Station: von 3+571 bis 3+641	Querschnitt B-B
Primar-Nr.:			Maßstab: 1:50

Ausbau des Knotenpunktes K 226 Vielstedter Str. / Burgstr. / Hohe Str.  
in der Gemeinde Hude

aufgestellt: Oldenburg, den ...30.03.2017... Nieders. Landebehörde für Straßenbau u. Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Im Auftrage: .....gez. Baehr.....	
---	--