

Vorhabenträger: LK Oldenburg vertreten durch: NLStBV GB OL, Kaiserstr. 27, 26122 Oldenburg

Straße / Abschnittsnummer / Station: Abschnitt Nr. 20 von Stat. 3+571 bis Stat. 3+641

K 226  
Ausbau des Knotenpunktes K 226 Vielstedter. Str./Burgstr./Hohe Str.  
in der Gemeinde Hude

PROJIS-Nr.:

Unterlage 11

# UNTERLAGE ZUM FESTSTELLUNGSENTWURF

## - REGELUNGSVERZEICHNIS -

Bearbeitung		Datum	Zeichen	
Bauplanung Nord-Oldenburg GmbH & Co. Kommanditgesellschaft Ingenieurgesellschaft Ammerländer Heerstraße 368 26129 Oldenburg		bearbeitet	27.02.2017	Moo
		geprüft	27.02.2017	FS
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg	nachgeprüft	21.03.2017	Laut	
	nachgeprüft	22.03.2017	Holste	

aufgestellt:  Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg	
Oldenburg, den 30.03.2017 gez. Baehr	

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ausbau des Knotenpunkts K226 Vielstedter Str./Burgstr./Hohe Str. in der Gemeinde Hude</b>				Unterlage: 11 Datum: 27.02.2017
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
01	von 0+000 bis 0+121	Fahrbahn Burgstraße (inkl. Rinnen)	a) und b) Gemeinde Hude	<p>Die vorhandene Straße (Fahrbahn) wird abgebrochen und mit veränderter Querschnittsaufteilung überwiegend auf vorhandenem Straßenareal auf einer Länge von ca. 110 m wieder hergestellt. Im Bereich der Aufweitung werden Linksabbiegefahrstreifen sowohl zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts K226 als auch zur Erreichbarkeit des Einkaufszentrums angeordnet.</p> <p>vorh. Querschnitt: Fahrbahn: ca. 6,50 m</p> <p>neuer Querschnitt: Fahrbahn: 9,00 m</p> <p>Die Befestigung erfolgt in Asphaltbauweise mit einem Gesamtaufbau von 65 cm.</p> <p>Die neu anzulegende Entwässerungsrinne wird in Pflasterbauweise mit einem Gesamtaufbau von 65 cm hergestellt.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung der Fahrbahn und der Rinne trägt die Gemeinde Hude.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ausbau des Knotenpunkts K226 Vielstedter Str./Burgstr./Hohe Str. in der Gemeinde Hude</b>				<b>Unterlage: 11</b> <b>Datum: 27.02.2017</b>
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)</b>	<b>Vorgesehene Regelung</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
02	von 0+000 bis 0+061	Fahrbahn Vielstedter Straße (inkl. Rinnen)	a) und b) Landkreis Oldenburg	<p>Die Decke der vorhandenen Straße (Fahrbahn) wird abgebrochen und mit gleicher Querschnittsaufteilung auf einer Länge von ca. 60 m wieder hergestellt.</p> <p>Die Befestigung erfolgt in Asphaltbauweise mit einem Gesamtaufbau von 18 cm.</p> <p>Die Entwässerungsrinnen werden in Pflasterbauweise wieder hergestellt.</p> <p>Die Kosten für die Fahrbahn und Rinnen trägt der Landkreis Oldenburg.</p>
03	von 0-084 bis 0+121	Gehweg Burgstraße	a) und b) Gemeinde Hude	<p>Der vorhandene Gehweg wird abgebrochen und mit einer einheitlichen Breite von 3,00 m neu hergestellt. Die Nutzung erfolgt sowohl durch Fußgänger als auch durch Radfahrer.</p> <p>Die Befestigung erfolgt, wie vorhanden, in Pflasterbauweise mit einem Gesamtaufbau von 35 cm.</p> <p>Es werden sechs Baumfällungen notwendig.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung des Gehweges trägt die Gemeinde Hude.</p>
04	von 0+001 bis 0+014	Gehweg im Kreuzungsbereich	a) und b) Gemeinde Hude	<p>Der vorhandene Gehweg im südwestlichen Knotenpunktsbereich wird abgebrochen und mit einer aufgeweiteten Breite von 5,00 m neu hergestellt. Die Nutzung</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ausbau des Knotenpunkts K226 Vielstedter Str./Burgstr./Hohe Str. in der Gemeinde Hude</b>				Unterlage: 11 Datum: 27.02.2017
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
				erfolgt sowohl durch Fußgänger als auch durch Radfahrer. Die Befestigung erfolgt, wie vorhanden, in Pflasterbauweise mit einem Gesamtaufbau von 35 cm.  Die Kosten für die Herstellung des Gehwegs tragen der Landkreis Oldenburg und die Gemeinde Hude.
05	gesamter Bereich	Grundstückszufahrten	a) und b) Gemeinde Hude	Die Grundstückszufahrten werden als Gehwegüberfahrten in Anpassung an die veränderte Bordführung bzw. Querschnittsaufteilung der Burgstraße umgebaut und in Lage und Höhe an den Bestand angepasst.  Die Befestigung erfolgt in Pflasterbauweise mit einem Gesamtaufbau von 55 cm.  Die Kosten trägt die Gemeinde Hude.
06	gesamter Bereich	Beleuchtungsanlage (Straßenleuchten und Schaltkästen)	a) und b) Gemeinde Hude	Die vorhandenen Straßenleuchten und Schaltkästen sind nach Erfordernis im notwendigen Maße zu versetzen.  Die Kosten trägt die Gemeinde Hude.
07	0+000	Lichtsignalanlage Kreuzungsbereich	a) und b) Landkreis Oldenburg	Die Steuerung der vorhandenen Lichtsignalanlage wird optimiert.  Die Kosten trägt der Landkreis Oldenburg.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ausbau des Knotenpunkts K226 Vielstedter Str./Burgstr./Hohe Str. in der Gemeinde Hude</b>				<b>Unterlage: 11</b> <b>Datum: 27.02.2017</b>
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)</b>	<b>Vorgesehene Regelung</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
08	von 0+038 bis 0+051	neue Fußgänger-/Radfahrerunterführung unter der Bahnstrecke Bremen - Oldenburg	Bahnstrecke: 1500 a) und b) DB Netz AG (E/U)  K 226: a) und b) Landkreis Oldenburg / Gemeinde Hude (E/U)  Bauwerk Nr. 01: a) - b) DB Netz AG (E/U)  Geh- und Radweg: a) und b) Gemeinde Hude	Die K226 kreuzt die zweigleisige, elektrifizierte Bahnstrecke, Streckennummer 1500, bei Bahn-km 16,11 in einer einspurigen Eisenbahnüberführung.  Der neue Fußgänger-/Radfahrertunnel (Bauwerk Nr. 01) liegt westlich neben der vorh. Eisenbahnüberführung. Das Bauwerk erhält folgende Abmessungen:  Lichte Weite = 3,00 m Lichte Höhe = 2,50 m Kreuzungswinkel = 100,00 gon  Die Kosten für den Neubau des Fußgänger-/Radfahrertunnel unter der Bahnstrecke 1500 tragen der Landkreis Oldenburg und die Gemeinde Hude.
09	von 0+062 bis 0+122	neuer Regenwasserkanal Burgstraße	a) - b) Oldenburgisch-Ostfriesischer Wasserverband (OOWV)	Das anfallende Niederschlagswasser wird derzeit über Abläufe dem nördlich der Fahrbahn der Burgstraße vorhandenen Grabenlauf zugeführt werden. Dieser ist im Bereich der letzten 70 m vor dem Knotenpunkt mit der K 226 Vielstedter Straße verlandet. Um Standsicherheitsprobleme für den Bahndamm auszuschließen, wird für den Neubaubereich der Burgstraße ein neu herzustellender Regenwasserkanal vorgesehen.  Die Kosten trägt die Gemeinde Hude.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ausbau des Knotenpunkts K226 Vielstedter Str./Burgstr./Hohe Str. in der Gemeinde Hude</b>				<b>Unterlage: 11</b>
				<b>Datum: 27.02.2017</b>
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)</b>	<b>Vorgesehene Regelung</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
10	gesamter Bereich	Leitungen	a) und b) wie bisher	Rechtmäßig hergestellte Leitungen aller Art (Versorgungsleitungen, Kanalisation, Dränagen u. ä.), auch wenn sie in den Plänen nicht ersichtlich bzw. dargestellt oder im Regelungsverzeichnis nicht aufgeführt sind, hat der Leitungseigentümer im Benehmen mit dem Träger der Straßenbaulast im notwendigen Maße zu ändern. Die Kostenregelung bestimmt sich nach bestehenden Verträgen bzw. gesetzlichen Regelungen.